



Ufficio Stampa

Piazza Prampolini, 1 - 42121 Reggio Emilia tel. (+39) 0522 456390-456840 fax. (+39) 0522 456677
ufficio.stampa@municipio.re.it

Lunedì 8 aprile 2013

Consiglio comunale - Respinte le richieste di modifica al Piano sosta di Reggio Emilia

Bocciate le mozioni che chiedevano l'abolizione degli stalli blu fuori dal centro storico - La sosta blu è comunque gratuita per la prima ora, al mercoledì pomeriggio, la domenica e festivi, nell'orario notturno e sempre libera per i residenti.

Il Consiglio comunale ha respinto questo pomeriggio le richieste di modifica al piano sosta avanzate da un gruppo di cittadini attraverso la mozione d'iniziativa popolare dal titolo "No alle strisce blu" e da alcuni consiglieri comunali che chiedevano di rivedere l'introduzione di nuove modalità di sosta nei quartieri esterni alla circonvallazione.

"Obiettivo dell'estensione della sosta a pagamento nei quartieri più vicini al centro è la sostenibilità e la disincentivazione dell'utilizzo dell'auto privata nell'area urbana. Gli studi dimostrano che questa misura è molto efficace; non a caso è applicata in tutte le città e in modo anche più forte in Europa - ha detto l'assessore alla Mobilità **Paolo Gandolfi** - Abbiamo inoltre voluto tutelare la sosta dei residenti che parcheggiano con un abbonamento di 8 euro l'anno e scoraggiare la sosta lunga come quella dei pendolari del centro. Ricordo inoltre che il piano della sosta deriva dal "Piano della mobilità" (Pum) del 2008 ed è stato elaborato attraverso un percorso trasparente che comprende atti di competenza della Giunta, dei dirigenti e dello stesso Consiglio comunale".

"Il provvedimento non nasce dalla volontà di far cassa - ha aggiunto Gandolfi - perché se così fosse non avremmo introdotto la franchigia per la sosta gratuita per tutti che favorisce le attività commerciali, né avremmo scelte che sostanzialmente mantengono invariate le entrate derivanti dai parcheggi che si attestano sui 370mila euro, così come prima dell'allargamento delle strisce blu. A questo si aggiunga che la cifra quest'anno tiene conto dei costi sostenuti per realizzare le nuove zone a pagamento e il fatto che a fronte di un ricavo medio di 60 euro a stallo misurato nelle zone C esistenti, lo stesso fino al 2010 aveva un costo di gestione medio di 250 euro che ora è stato ridotto grazie al risparmio di gestione ma che rimane molto superiore ai ricavi. Nel periodo di estensione delle strisce blu abbiamo inoltre sostenuto il costo di realizzazione della terza linea di Minibù, proprio per supportare la scelta a disincentivo dell'auto".

"La giunta comunque si impegna a valutare la fattibilità di alcune proposte emerse durante la discussione tra cui la rimodulazione dei costi di abbonamento sulla base dei redditi" ha concluso Gandolfi.

Come più volte sottolineato, l'intento dell'Amministrazione comunale è infatti quello di offrire più spazio per la sosta, in particolare per i residenti, e più sostenibilità e qualità dell'ambiente, diminuendo il traffico nelle zone centrali. In sintesi, maggiore ordine della sosta e miglioramento della qualità urbana.



Ufficio Stampa

Piazza Prampolini, 1 - 42121 Reggio Emilia tel. (+39) 0522 456390-456840 fax. (+39) 0522 456677
ufficio.stampa@municipio.re.it

Gli obiettivi - Con questa operazione, il Comune persegue sei obiettivi. Per lo spazio sosta disponibile: garantire la possibilità di più posti liberi per i residenti e per la sosta breve nelle aree più centrali della città; liberare le aree prossime al centro storico dalla pressione della sosta giornaliera, a beneficio dell'utenza di commercio e servizi. Per l'ambiente: tenere le auto all'esterno delle parti centrali della città, diminuendo il traffico sui viali e sulle arterie di attestamento al centro; aumentare la mobilità sostenibile negli spostamenti diretti in centro incentivando mezzi alternativi all'automobile. Per la qualità urbana: migliorare le condizioni di sicurezza sulle strade minori, eliminando la sosta "selvaggia", anche con più controlli; migliorare la qualità urbana con un maggiore ordine nella sosta.

Con queste misure, Reggio Emilia si conforma alle altre città del Centro-Nord riguardo alla regolamentazione della sosta nei quartieri più centrali e resta fra le città con le tariffe per la sosta più basse in Italia.

In città, tali misure hanno portato benefici nelle zone dove sino ad ora sono state realizzate.

Come funziona la sosta: gratis o a tariffa - Nelle zone di Gattaglio, via Emilia all'Angelo, Gardenia e via Passo Buole la sosta negli stalli blu funziona con le seguenti modalità:

- a **pagamento** tutti i giorni feriali dalle ore 8 alle 13 e dalle 15 alle 20 con una tariffa oraria di 50 centesimi di euro; con il versamento dei primi 50 centesimi si ha però diritto a 2 ore di sosta; per le ore successive alle prime due, la tariffa è di 50 centesimi all'ora;
- **gratuita** per tutti nelle ore serali e notturne, dalle ore 20 alle ore 8;
- **gratuita** per tutti dalle ore 13 alle 15 (pausa pranzo);
- **gratuita** per tutti il mercoledì pomeriggio, dopo le ore 13;
- **gratuita per tutti nella prima ora di sosta (franchigia di un'ora)**, come con il disco orario.

I parcheggi scambiatori di via Cecati e della Polveriera, che pur gravitano intorno alle zone di nuova introduzione degli stalli blu, sono rimasti a sosta libera.

Agevolazioni - Sono previsti appositi abbonamenti per la sosta gratuita o a tariffa agevolata per varie categorie di utenti:

- **per residenti e domiciliati** sosta gratuita (con il solo pagamento del diritto di segreteria);
- **per lavoratori o titolari di attività** situate nell'area interessata è previsto un abbonamento di 15 euro al mese (50 centesimi al giorno) o 150 euro all'anno; **per coloro che utilizzano veicoli ecologici** o sono titolari di veicoli a dimensioni inferiori ai 4 metri di lunghezza, oppure per coloro che devono **rispettare orari** (ingresso al lavoro antecedente alle ore 6 e/o uscita successiva alle 20) che non consentono l'utilizzo del minibus di cui le zone sono servite è previsto un abbonamento di 10 euro al mese.

Proprietari di aree private ad uso pubblico - I proprietari di parcheggi su aree private ad uso pubblico e i condomini possono chiedere di mantenere a sosta libera (stalli bianchi) i posti auto privati ad uso pubblico. Qualora cambiassero idea successivamente,



Ufficio Stampa

Piazza Prampolini, 1 - 42121 Reggio Emilia tel. (+39) 0522 456390-456840 fax. (+39) 0522 456677
ufficio.stampa@municipio.re.it

dovranno provvedere a loro spese a tracciare gli stalli blu per introdurre la sosta a pagamento.

Attivazione del piano - L'attivazione del Piano sosta nei quartieri è stata preceduta da una lettera personalizzata recapitata ai residenti, ai titolari di attività economiche e commerciali, agli studi professionali e agli uffici delle due zone interessate, con descrizione delle nuove modalità. Sono stati diffusi folder informativi, da un mese prima dell'attivazione concreta delle nuove misure, per consentire agli interessati di informarsi ulteriormente, uniformarsi alle regole e munirsi degli appositi abbonamenti. Uno specifico sistema informatico, inoltre, consente di evitare l'uso di permessi cartacei: per abbonarsi, è sufficiente comunicare il numero di targa all'ufficio preposto, il sistema informatico di cui si avvalgono i controllori permetterà la lettura della targa e la verifica dell'abbonamento.